

ISCI organiza prestigioso congreso de transporte TRISTAN VIII

Entre el 9 y el 14 de junio de 2013 se realizará la octava versión de la conferencia trienal TRISTAN en San Pedro de Atacama, Chile. Este evento congrega a los más connotados investigadores de las áreas de Transporte e Investigación de Operaciones, con la finalidad de mostrar el estado del arte de la investigación metodológica y aplicada, además de tecnologías avanzadas en transporte aéreo, marítimo y terrestre, tráfico, ruteo, operaciones y transporte público.

TRISTAN VIII ha suscitado gran interés. Habrá cerca de 160 asistentes y se presentarán aproximadamente 120 *papers*. Se desarrollará durante cuatro días intensivos y un quinto día, en medio de la conferencia, será de distensión. Habrá tres sesiones paralelas organizadas por áreas temáticas. Este es un *workshop* no tradicional, en el que se privilegia la presentación de investigaciones por sobre las plenarios.

La característica distintiva de esta versión será un tutorial en ruteo de vehículos orientado a investigadores, desarrollado por Warren Powell, académico por más de 30 años del Departamento de Operations Research and Financial Engineering de Princeton University.

Son varias las áreas de investigación representadas en TRISTAN VIII: localización y diseño de la redes, ruteo de vehículos, planificación del transporte público, programación de vehículos, estrategias de control de tráfico, gestión de flotas, programación de la tripulación, cadena de suministro, operaciones en tiempo real y modelos de demanda.

Se abordarán problemas de transporte comunes desde los modelos matemáticos a los resultados metodológicos y computacionales. Las líneas metodológicas pueden clasificarse en general en optimización, simulación y diseño.

El respaldo del ISCI

Es tradición que TRISTAN se realice en parajes exóticos, principalmente en islas. La primera versión se desarrolló en Montréal, Canada, en 1991; luego en Capri, Italy en 1994; San Juan, Puerto Rico, en 1998; Islas Azores, San Miguel, en 2001; Le Gosier, Guadalupe, 2004; Phuket, Tailandia, 2007 y Tromso, Noruega, en el año 2010.

En la cena oficial del encuentro en Noruega, se votó y decidió que el Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería organizaría la octava versión en 2013, debido al alto estándar de sus investigadores asociados a estos temas y a la trayectoria y experiencia en la organización de congresos internacionales del más alto nivel. “Este es un congreso de mucho prestigio a nivel internacional y es un honor ganarnos la organización de esta versión”, comenta Cristián Cortés, *Chair* del evento, quien acota que sin el respaldo del ISCI, esto no hubiera sido posible.

En cuanto a los invitados, destacan los tres plenaristas: Robert H. Smith, de la School of Business, University of Maryland; Teodor Crainic, Director, Intelligent Transportation Systems Laboratory, CIRRELT y Roberto Cominetti, académico del Departamento de Ingeniería Industrial de la Universidad de Chile e investigador del ISCI.

Son varios los nombres de investigadores que presentarán *papers* que resuenan en el ambiente cercano al ISCI, debido a que se han presentado en otros congresos organizados por este instituto, como el Translog, Land y Land-Translog. Algunos de ellos son: Oli G. B. Madsen, que presentará “Collaborative Logistics in Shipping”; Paolo Toth, con “A metaheuristic algorithm for the Multi-Depot Vehicle Routing Problem”; Michel Gendreau, “Vehicle routing problem with hard time windows and stochastic service times” y Monique Guignard, quien presentará el trabajo “Practical Cross-Docking Optimization”.

También se presentarán interesantes investigaciones de miembros del ISCI, como “Strategies for Railway Track Capacity Management”, de Fernando Ordóñez; “Methodology and analysis of load profiles and passenger flows in a complex public transport system”, con Marcela Munizaga y Antonio Gschwender; “Estimation of joint travel mode and departure time choice models for work based trips using combined revealed preference (RP) and stated preference (SP) data”, de Juan de Dios Ortúzar y Luis Rizzi; y “Stochastic transit equilibrium” y “A driver-heterogeneous car-following model” de Cristián Cortés.

Otros temas de la conferencia que se abordarán son; nuevas tecnologías, como “Cooperative mobile networks - Application to public transport”, de Juan Revello, Ignacio Tisnés, Vicente Acosta, et al. Y “A system for video-based detection, classification and automatic storage of unusual and dangerous situations”, de Karsten Kozempel and Marek Junghans.

Otro de los asistentes de gran prestigio internacional es Patrick Jaillet, quien presentará “Routing Optimization with Deadlines under Uncertainty - Theory and Computational Results”. Otros temas destacados son: “The Value Of Information On The Accessibility To Transit System Services”; “Prediction of duration and impact of non-recurrent events in transportation networks”; “A step towards the real-time use of microscopic simulators for urban traffic control”; “A Set of Network Equilibrium Problems for Plug-in Electric Vehicular Flows” y “Strategic Air Cargo Network Planning - Model, Method and Application”.