

Luis Ignacio Rizzi
(56 2) 2354 4270; lir@ing.puc.cl

Educación

Doctor en Ciencias de la Ingeniería. Marzo 1997 - Abril 2001
Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile
Tesis: Economía de los Accidentes Fatales: una Aplicación al Caso de la Seguridad vial en Carreteras.

MA in Transport Economics. Octubre 1994 - Septiembre 1995
Institute for Transport Studies, University of Leeds

Licenciatura en Economía. 1987 - 1992
Facultad de Ciencias Económicas, Universidad de Buenos Aires

Posiciones Académicas

Mayo 2012 - a la fecha; Profesor Asociado
Octubre 2004 - Mayo 2012; Profesor Asistente
Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile

Abril 2002 - Septiembre 2003
Profesor Visitante, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile

Post-doctorado

Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile. Octubre 2003 - Septiembre 2004.

Otras Labores y Servicios Académicos-Profesionales

Desarrollo de Metodologías para Estudios de Movilidad Urbana de Planes Reguladores Intercomunales y comunales. Proyecto a cargo del Observatorio de Ciudades UC para el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. Mi actividad consiste en brindar asesoramiento en materia de modelación de transporte.

Estimación del Valor de la Vida Estadística Asociado a Contaminación Atmosférica y Accidentes de Tránsito. Proyecto a cargo de DICTUC para el Ministerio de Medio Ambiente. 2013 – 2014. Jefe de Proyecto. A cargo del diseño de la encuesta y del análisis econométrico.

Estudio Impacto en Empleo por peso Gastado en Inversión Pública. Proyecto a cargo de INECON, Ingenieros y Economistas Consultores S.A. para el Ministerio de Desarrollo Social. Participé como Economista Senior en los desarrollos metodológicos y sistematización de la información. 2013 – 2014.

Manual de Aguas Lluvias: Guías para el Diseño, Construcción y Conservación de Obras de Drenaje Urbano. Proyecto a cargo de DICTUC para el Ministerio de Obras Públicas. Mi actividad consistió en asesorar en temas de Evaluación Social de Proyectos de aguas lluvias. 2012 - 2013.

Diagnóstico del Sistema Nacional de Inversión. Proyecto a cargo del Centro de Política Públicas UC para el Ministerio de Desarrollo Social. Mi actividad consistió en brindar asesoramiento en temas relativos a la evaluación social de proyectos y su vinculación con el Sistema Nacional de inversión. 2011 – 2012.

Nuevos Elementos para la Inclusión de la Distribución de Beneficios en la Elaboración de AGIES. Proyecto a cargo de DICTUC para el Ministerio de Medio Ambiente. A cargo del componente de la consultoría de revisión y análisis crítico de metodologías de valoración monetaria de proyectos que promueven beneficio a la salud (reducción de mortalidad y morbilidad). 2011 – 2012.

Valoración de los ahorros del tiempo de viaje y de las reducciones de riesgo de accidentes viales: aplicación a la evaluación de proyectos de transporte. Proyecto a cargo de la Facultad de Economía, Universidad de Las Palmas en Gran Canarias (España) para el Ministerio de Fomento (España). Mi actividad consistió en diseñar e implementar una metodología que permita estimar los beneficios por mejor seguridad vial en carreteras de España. 2009 - 2010.

Estudio de Valoración Noruego. Proyecto a cargo del Institute of Transport Economics (TØI) Oslo, Noruega. Mi actividad consistió en i) apoyar el diseño de los cuestionarios de encuesta para estimar el valor de la vida estadística; ii) contribuir en el análisis de los datos e interpretación de los resultados. 2008 - 2010.

Valoración de los beneficios ambientales del Proyecto TranSantiago. Proyecto a cargo del DICTUC para el P.N.U.D. Mi actividad consistió en valorar los beneficios por salud y visibilidad y realizar el análisis costo - beneficio social del Proyecto. 2006 - 2008.

Elaboración de los términos de referencia para el llamado a licitación de un estudio integral de transporte público para la Región Metropolitana de Buenos Aires. Contratado por el Banco Mundial para la Secretaría de Transporte de la Nación Argentina. 2004.

Asesoramiento sobre posibilidades de apoyo crediticio a pequeños empresarios en el marco de TranSantiago. Para el Banco de Desarrollo, 2003 - 2004.

Evaluación Intermedia Proyecto de Cooperación Técnica BID-MOPPT-FOMIN ATN/MT-7353-CH. La Evaluación Intermedia consistió en auditar técnicamente el avance del proyecto a octubre de 2003.

Valoración económica y ambiental aplicada a casos de manejo de la Calidad del Aire y Control de la Contaminación, para el Diálogo Regional de Política del Banco Interamericano de Desarrollo. Jefe de Proyecto: Dr. Luis Cifuentes, 2003.

Valoración de reducciones del riesgo de muerte por contaminación atmosférica y agregación de beneficios de transporte y ambientales en el marco del proyecto: Análisis metodológico de la evaluación ambiental de planes de transporte urbano, encargado a la Universidad de Chile por SECTRA, 2002 - 2003. Mi actividad consistió en establecer un marco teórico sobre valoración de beneficios a la salud.

Asesoramiento a la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito de Chile (CONASET) en temas de valoración social de proyectos de seguridad vial y análisis estadístico de accidentes, 2002 - 2003.

Coordinador Docente. Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile. 2004 - 2013.

Actividad Laboral Previa

Grupo de Trabajo para la Planificación del Transporte del Área Metropolitana de Buenos Aires - Secretaría de Transporte de la Nación. Coordinador Área Planificación de Transporte. Junio 2000 - Marzo 2002.

Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación. Apoyo a la Creación de la Autoridad de Transporte del Área Metropolitana de Buenos Aires. Economista Especializado en Transporte Urbano. Enero 1996 - Marzo 1997.

Programas de las Naciones Unidas para el Desarrollo: Apoyo a la Creación de la Autoridad de Transporte del Área Metropolitana. Economista Junior. Noviembre 1993 - Julio 1994.

Programas de las Naciones Unidas para el Desarrollo: Apoyo a la Creación de la Autoridad de Transporte del Área Metropolitana de Buenos Aires. Trainee en Economía. Septiembre 1992 - Octubre 1993.

Secretaría de Finanzas Públicas, Ministerio de Economía de la Nación. Analista Presupuestario. Julio 1990 - Diciembre 1991.

Becas y Premios

Mención Honorable para Tesis de Doctorado: "Eric Pas Dissertation Prize in Travel Behaviour Research 2001", International Association for Travel Behaviour Research.

1997 - 2000

Beca del Fondo Nacional de Ciencia y Tecnología (Chile) y la Pontificia Universidad Católica de Chile para realizar estudios de Doctorado

Noviembre 1993

Beca del Consejo Británico para realizar estudios de Postgrado en el Reino Unido en el período escolar 1994/1995.

Publicaciones ISI

Flügel, S., Halse, A.H., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2015) Methodological challenges in modelling the choice of mode for a new travel alternative using binary stated choice data - the case of high speed rail in Norway. *Transportation Research A*. Aceptado.

Larrañaga, A.M., Rizzi, L.I., Arellana, J., Strambi, O. y Cybis, H.B. (2015) The influence of built environment and travel attitudes on walking: a case study of Porto Alegre, Brazil. *International Journal of Sustainable Transportation*. Aceptado. <http://dx.doi.org/10.1080/15568318.2014.933986>.

Flügel, S., Rizzi, L.I., Veisten, K., Elvik, R. y Ortúzar, J. de D. (2015) Asymmetric preferences for road safety: Evidence from a stated choice experiment among car drivers. *Transportation Research F* 31, 112-123. <http://dx.doi.org/10.1016/j.trf.2015.04.001>.

Daziano, R. y Rizzi, L.I. (2015) Analyzing the impact of a fatality index on a discrete, interurban mode choice model with latent safety, security, and comfort. *Safety Science* 78, 11-19. <http://dx.doi.org/10.1016/j.ssci.2015.04.008>.

Flügel, S., Rizzi, L.I., Veisten, K., Elvik, R. y Ortúzar, J. de D. (2015) Car drivers' valuation of landslide risk reductions. *Safety Science* 77, 1-9. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.ssci.2015.03.006>

Rizzi, L.I., de la Maza, C., Cifuentes, L.A. y Gómez, J. (2014) Valuing air quality impacts using stated choice analysis: trading off visibility against morbidity effects. *Journal of Environmental Management* 146, 470-480. DOI: 10.1016/j.jenvman.2014.08.009.

Román, C., Martín, J. C., Espino, R., Cherchi, E., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L. I., Gonzalez, R. M. y Amador, F. J. (2014) Valuation of travel time savings for intercity travel: the Madrid-Barcelona corridor. *Transport Policy* 36, 105-117. DOI: 10.1016/j.tranpol.2014.07.007

Rizzi, L.I. (2014) Simple model of road infrastructure financing: the impact of different road user charges. *Journal of Transport Economics and Policy* 48, 35-51.

Veisten, K., Flügel, S., Rizzi, L.I., Ortúzar, J. de D. y Elvik, R. (2013) Valuing casualty risk reductions from estimated baseline risk. *Research in Transportation Economics* 43, 50-61.

Arellana, J., Daly, A.J., Hess, S., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L. I. (2012) Developing surveys for the study of departure time choice: a two-stage efficient design approach. *Transportation Research Record* 2303, 9-18.

Rizzi, L.I., Limonado, J.P. y Steimetz, S. (2012) The Impact of Traffic Images on Travel Time Valuation in Stated-Preference Choice Experiments. *Transportmetrica* 8, 427-442.

Rizzi, L.I., Cumsille, S., Fresard, F., Gazmuri, P. y Muñoz, J.C. (2011) Cost-effective measures for reducing road fatalities in the short term. *Transport Reviews* 31, 1-24.

Hensher, D., Rose, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L. (2009) Estimating the willingness to pay and value of risk reduction for car occupants in the road environment. *Transportation Research A* 43, 692-707.

Bowen, C., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2008) On the approximation bias to benefit measures in discrete choice models. *International Journal of Transport Economics* 35, 185-204.

Rizzi, L. I. (2008) Integrating travel delays, road safety, care, vehicle insurance and cost-benefit analysis of road capacity expansion in a unified framework. *Networks and Spatial Economics* 8, 125-140.

Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2006) Estimating the Willingness-to-Pay for Road Safety Improvements. *Transport Reviews* 26, 471-486.

Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2006) Road safety valuation under a stated choice framework. *Journal of Transport Economics and Policy* 40, 69-94.

Caussade, S., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I. y Hensher, D.A. (2005) Assessing the influence of design dimensions on stated choice experiment estimates. *Transportation Research B* 39, 621-640.

Hojman, P., J. de D. Ortúzar y Rizzi, L.I. (2005) On the joint valuation of averting fatal victims and severe injuries in highway accidents. *Journal of Safety Research* 36, 377-386.

Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2003) Stated preferences in the valuation of interurban road safety. *Accident Analysis and Prevention* 35, 9-22.

Capítulos de Libro

Rizzi, L.I. y Ortuzar, J. de D. (2015) Valuing externalities using willingness to pay methods. En C. Nash (ed.), *Handbook of Research Methods in Transport Economics and Policy*, Edward Elgar Publishing Co., Cheltenham (en imprenta).

Ortúzar, J. de D., Cherchi, L and Rizzi, L.I. (2014) Transport research needs. En S. Hess y A. Daly (Eds.) *Handbook of Choice Modelling*. Edward Elgar Publishing, Cheltenham, RU.

Arellana, J., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I., & Zuñiga, F.A. (2014) Obtaining public transport level-of-service measures using in-vehicle GPS data and freely available GIS web-based tools. En S. Rasouli y H.J.P. Timmermans (Eds.) *Mobile Technologies for Activity-travel Data Collection and Analysis*. IGI Global, Nueva York. En imprenta.

Arellana, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2013) Survey data to model time-of-day choice: methodology and findings. En: J. Zmud, M. Lee-Gosselin, M.A. Munizaga y J.A. Carrasco (Eds.), *Transport Survey Methods: Best Practice for Decision Making*, 479-505. Bingley, Emerald.

Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2007) Valuation of transport externalities by stated choice methods. En P. Coto-Millán y V. Inglada (Eds.), *Essays in Transport Economics*, 249-272. Physical-Verlag, Berlin.

Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2003) Valuation case studies. En D. Hensher, y K. Button, (Eds.), *Handbook 4. Transport and the Environment*, 391-409. Pergamon, Oxford.

Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2001) Valuation of road fatalities: a stated preference approach. En D. Hensher (Ed.), *Travel Behaviour Research. The Leading Edge*, 855–868. Pergamon, Oxford.

Artículos en Otras Revistas de la Especialidad

Rizzi, L.I. (2012) Reflexiones a partir del uso de un único valor social de ahorros de tiempo de viaje en evaluación social de proyectos. *Revista Ingeniería de Transporte* (en imprenta).

Arellana, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2012). Diseño experimental de PD con dependencia entre niveles de atributos: aplicación a modelos de elección de horario de viajes. *Revista Ingeniería de Transporte* (en imprenta).

Hensher, D., Rose, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2011) Estimating the value of risk reduction for pedestrians in the road environment: an exploratory analysis. *Journal of Choice Modelling* 4 (2), 70-94.

Egaña, J., Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2008) Inclusión de variables latentes en modelos de elección discreta para usuarios de transporte público interurbano. *Revista Ingeniería de Transporte* 13 (5), 31-36.

Alcoholado, G. y Rizzi, L.I. (2008) Estimación de los costos externos de accidentes de tránsito en Chile. *Revista Ingeniería de Transporte* 13 (3), 24-29.

Paredes, R.D., Rizzi, L.I. y Valenzuela, J. (2006) ¿Cazabobos o Salvavidas? La economía política de los fotorradars en Chile. *Estudios de Economía* 33, 97-115.

Rizzi, L. I. (2005) Diseño de instrumentos económicos para la internalización de externalidades de Accidentes de Tránsito. *Cuadernos de Economía* 42, 283-305.

Otras Publicaciones - Congresos Internacionales y Nacionales

Rizzi, L.I. y Fariña, P. (2013) Alcohol en Conducción y su Incidencia en la Ocurrencia de Accidentes de Tránsito con Víctimas Fatales en Chile: Falencias en las Estadísticas Nacionales y Datos Salientes. XVI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 21-25 Octubre.

Arellana, J, Ortúzar, J de D, Rizzi, L, and Zuñiga, F. (2013) Obtaining public transport level-of-service measures using in-vehicle GPS data and freely available GIS web-based tools. *Transportation Research Board 92nd Annual Meeting*. Washington, D.C., 13-17 Enero.

Arellana J., Ortúzar J. de D., Rizzi L.I., y Zuñiga F. (2012) Obtaining public transport level-of-service measures using in vehicle GPS data and freely available GIS web-based tools. *Conference on Advanced Systems for Public Transport*. Santiago (Chile), 23-27 Julio.

Arellana J., Daly A., Hess S., Ortúzar J. de D., y Rizzi L.I. (2012) The flexibility of departure time for work based trips: an integrated choice and latent variable approach. *2012 IATBR Conference*. Toronto (Canada), 15-19 Julio.

Arellana J., Daly A., Hess S., Ortúzar J. de D., y Rizzi L.I. (2012) Developing surveys for the study of departure time choice: a two-stage efficient design approach. *Transportation Research Board Annual Meeting*. Washington D.C. (USA), 22-26 Enero.

Arellana, J.A., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2011) Survey data to model time of day choice. 9th *International Conference on Transport Survey Methods*. Termas de Puyehue, Chile, 14-18 Noviembre.

Arellana, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2011) Stated preference design for departure time models including dependency between attribute levels. *XV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*. Actas electrónicas. Santiago, Chile, 3-6 Octubre.

Rizzi, L.I. (2011) Modelo simple de inversión en infraestructura y su financiamiento: tarifas por kilometro circulado versus impuesto a los combustibles. *XV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*. Actas electrónicas. Santiago, Chile, 3-6 Octubre.

Rizzi, L.I. (2011) Reflexiones a partir del uso de un único valor social de ahorros de tiempo de viaje en evaluación social de proyectos. *XV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*. Actas electrónicas. Santiago, Chile, 3-6 Octubre.

Rizzi, L.I. (2011) Simple model of road infrastructure financing: road tolls per kilometers versus fuel taxes. *Kuhmo Nectar Conference*. Actas electrónicas. Estocolmo, Suecia, 30-31 junio.

Egaña, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi L. I. (2009) Inclusión de variables latentes en modelos de elección discreta para usuarios de transporte público interurbano. *XIV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*. Actas electrónicas. Concepción, Chile, 5-9 Octubre.

Rizzi, L.I., Limonado, J.P. (2008) Integración y medición de los costos externos de la congestión mediante el uso de encuestas de preferencias declaradas. *XV Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte*. Actas electrónicas. Cartagena de Indias, Colombia, 14-17 Septiembre.

Rizzi, L.I., Cumsille, S., Fresard, F., Gazmuri, P. y Muñoz, J.C. (2007) Un plan de seguridad vial de corto plazo para Chile. *XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*, Santiago. Actas electrónicas.

Cruz, P., Osorio, M. y Rizzi, L.I. (2007) Balance de costos externos y pagos impositivos del transporte vial en la Región Metropolitana. *XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*. Actas electrónicas. Santiago, 22-26 Octubre.

Alcoholado, G. y Rizzi, L.I. (2007) Estimación de los costos externos de los accidentes de tránsito en Chile. *XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*. Actas electrónicas. Santiago, 22-26 Octubre.

Rizzi, L.I., Cruz, P. y Osorio, M. (2007) The external costs of road transport in the Metropolitan Area of Santiago de Chile. *European Transport Conference (ETC 2007)*. Actas electrónicas. Leiden, Holanda. 17-19 Octubre.

Rizzi, L.I. (2006) Riesgos de accidentes viales, congestión vehicular y externalidades de tránsito: un marco de análisis integrado. Actas del *XIV Congreso Panamericano de Ingeniería de Transporte y Tránsito*, Las Palmas, España, 21-23 septiembre.

Bowen C., Ortúzar J. de D., Rizzi L.I. (2005) On the approximation bias to benefit measures in discrete choice models. *European Transport Conference (ETC 2005)*. Estrasburgo, Francia, 3-5 Octubre.

Rizzi, L.I., Cantillo, V. y Bronfman, N. (2005) Influencia de la percepción del nivel de servicio en la elección modal para viajes interurbanos de transporte público hacia el sur de Chile. *Actas XII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*, 431 – 441, Valparaíso, Chile.

Rizzi, L.I. (2005) The subjective value of road safety in Chile. *Road Safety on Four Continents 2005*, Varsovia, Polonia. 3-5 Octubre.

Caussade, S., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2004) A heterocedastic logit model to assess the influence of design dimension in SP experiments. *European Transport Conference (ETC 2004)*, Estrasburgo, Francia, 4-6 Octubre.

Hojman, P., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2004) On the value of fatal and non-fatal accident reductions. *10th World Conference on Transport Research*, Estambul, Turquía, 4-8 Julio.

Hojman, P., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2004) Internet-based surveys to elicit the value of risk reductions. *Seventh International Conference on Survey Methods in Transport*, Los Sueños, Costa Rica, 1-6 Agosto.

Hojman, P., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I. (2003) El valor de la reducción de accidentes fatales y no fatales en carreteras. *Actas XI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*, 515 – 528, Santiago.

Rizzi, L.I. (2003) Fotorradars y seguridad vial: un análisis empírico bayesiano. *Actas XI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*, 529 – 542, Santiago.

Rizzi, L.I. (2002) Accidentes de tránsito y externalidades de diseño. *Actas Primer Congreso Chileno de Seguridad de Tránsito*, 165 – 172. CONASET, Santiago.

Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2000) Valuing accidents using stated preference methods. *Proceedings Second International Conference on Traffic and Transportation Studies (ICTTS-2000)*. Beijing, China. 31 julio – 2 agosto.

Ortúzar, J. de D., Cifuentes, L.A. y Rizzi, L.I. (1999) Valuing transport external effects. *Proceedings 27th European Transport Forum*. PTRC Education and Research Services Ltd., Cambridge.

Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (1999) Valoración de accidentes en carreteras: un enfoque de preferencias declaradas. *Actas del IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*, 1 - 16, Santiago.

Cardozo, J., Rizzi, L.I. y Sanchez, J. (1994) Inversiones “inerciales” e inversiones de integración modal en el área metropolitana de Buenos Aires. *Memoria del VII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano*, 1 - 14. Buenos Aires.

Otras Publicaciones - Documentos de Trabajo y Notas Técnicas

Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2003) Road safety valuation under a stated choice framework. *Working Paper WP-03-16*, Institute for Transport Studies, The University of Sydney and Monash University, Australia.

Rizzi, L.I. (2000) Sesgo de presentación y efecto marco en encuestas de preferencias declaradas. una aplicación al caso de la seguridad vial en carreteras. *Documento de Trabajo N° 72*, Departamento de Ingeniería de Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago.

Rizzi, L.I. (2000) Valor de la vida estadística y prevención de accidentes viales. *Documento de Trabajo N° 74*, Departamento de Ingeniería de Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago.

Rizzi, L.I. (2000) Modelos de ciclo de vida y el valor de la vida estadística. *Documento de Trabajo N° 75*, Departamento de Ingeniería de Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago.

Rizzi, L.I., Garrido, R.A., Ivelic, A.M., y Ortúzar, J. de D. (1999) Valor social de la seguridad en carreteras: un enfoque basado en el comportamiento. *Documento de Trabajo N° 69*, Departamento de Ingeniería de Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago.

Cifuentes, L.A., Ojeda, C. y Rizzi, L.I. (1999) Aplicación de técnicas de transferencia de valores a países en desarrollo. *Documento de Trabajo 1/99*, Departamento de Ingeniería Industrial y de Sistemas, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago.

Rizzi, L.I. (1998) Metodología de valoración de bienes ambientales. *Documento de Trabajo N° 68*, Departamento de Ingeniería de Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago.

Rizzi, L.I. y Sanchez, J. (1996) El transporte en las aglomeraciones urbanas: el caso de la Región Metropolitana de Buenos Aires. *Serie de Estudios N° 15*, Centro de Estudios para el Cambio Estructural, Buenos Aires.

Simposios, Talleres, Charlas y Cursos Cortos

Economía de Transporte. Dictado de 16 horas de clases para la Maestría en Planificación de Transporte, Universidad de Buenos Aires. 5 y 6 de junio y 3 y 4 de julio de 2015.

Seguridad Vial en Chile: una Mirada de Largo Plazo. Plenario Seguridad Vial, Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte. 17 de abril de 2015.

Economía de Transporte. Dictado de 16 horas de clases para la Maestría en Planificación de Transporte, Universidad de Buenos Aires. 31 de julio, 1, 15 y 16 de agosto de 2014.

Proyecto de Ley Que Crea un Sistema de Tratamiento Automatizado de Infracciones del Tránsito. Presentación ante la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones - CÁMARA DE DIPUTADOS. 3 de junio de 2014.

Falencias en las Estadísticas Oficiales de Fallecidos en Accidentes de Tránsito. Presentado en el Taller de expertos: Mejoramiento de Sistemas de Recolección de Datos de Siniestros de Tránsito para mejores Políticas de Seguridad Vial. CEPAL, Santiago. 8 de enero de 2014.

Seminario de Seguridad Vial. TURBUS. Santiago, 1 de octubre de 2013.

Modelos de Demanda de Transporte. 2º modulo del Curso: *Planeamiento y Operación de Sistemas de Transporte Público* dictado para la Asociación de Empresas de Transporte Urbano del Área Metropolitana Centro Occidente. Dos Quebradas, Colombia. 22-24 de Agosto de 2013.

Modelo Simple de Financiamiento de Infraestructura Vial: el Efecto de Diferentes Mecanismos. Facultad de Ingeniería Industrial, Universidad Tecnológica de Pereira. 22 de agosto de 2013.

Un Plan de Seguridad Vial Para Chile. Facultad de Ingeniería Industrial, Universidad Tecnológica de Pereira. 22 de agosto de 2013.

Modelo Simple De Financiamiento De Infraestructura Vial: El Efecto De Diferentes Mecanismos. Escuela de Negocios, Universidad Torcuato Di Tella. 26 de febrero de 2013.

Primer Congreso Nacional de Evaluación de Inversiones. Ministerio de Desarrollo Social, Chile. 13 de diciembre de 2012.

Externalidades de Transporte. Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental, Universidad del Norte, Barranquilla. 26-29 de Noviembre de 2012.

Valoración Económica de los Beneficios de las Políticas de Seguridad Vial. Consejo Profesional de Ciencias Económicas de Córdoba. 4 de noviembre de 2011.

Evaluación de Externalidades de Accidentes Viales. Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, Universidad de Concepción. 6 de diciembre de 2010.

El Impacto de Imágenes de Tráfico en la Valoración de Ahorros de Tiempo de Viaje en Encuestas de Preferencias Declaradas. Facultad de Economía, Universidad de la Laguna, Tenerife, España. 29 de Abril de 2010.

The Value of Road Safety in Chile. Instituto de Investigación sobre los Transportes y su Seguridad, París, Francia. 18 de marzo, 2008.

Preferencias Declaradas: Diseño Experimental, Toma de Datos y Modelación. Curso dictado para la Consultora Cal y Mayor y Asociados, México. 6-9 de agosto, 2007.

Modelos Avanzados de Preferencias: aplicaciones en estimación de demanda y marketing. Curso de Verano. Universidad de Cantabria. 23-27 de julio, 2007.

Costos económicos de los accidentes viales con víctimas grave. Seminario Internacional sobre Gestión de Operación de Redes Viales y Seguridad Vial, PIARC, Santiago. 11-13 de abril, 2007.

Disentangling Visibility and health Effects in the Valuation of Improved Air Quality by Use of Stated Choice Analysis. Oslo Workshop on Valuation Methods in Transport Planning, Institute of Transport Economics, Oslo, Noruega. 19-20 de marzo, 2007.

Costos Económicos de los Accidentes Viales. Simposio México / Estados Unidos sobre la Planeación de la Seguridad de Transporte, Hermosillo, México, 18 y 19 de abril, 2006.

Externalidades de Accidentes y su Internalización. Facultad de Economía, Universidad de la Laguna, Tenerife, España. 14 de diciembre, 2005.

Valoración de la Seguridad Vial en Carreteras Mediante Encuestas de Preferencias Declaradas. Facultad de Economía, Universidad de Las Palmas en Gran Canarias, España. 12 de diciembre, 2005.

Movilidad Sostenible en el Siglo XXI: Valoración de Externalidades. Curso de Verano, Universidad de Burgos, España, 7 y 8 de julio de 2005.

Externalidades de Accidentes y su Internalización. Seminario de Economía, Pontificia Universidad Católica de Chile, 8 de octubre de 2004.

Encuestas de Preferencias Declaradas. Diseño y Análisis Económico. Curso de Postgrado, Departamento de Economía, Universidad del CEMA, Buenos Aires, 1-5 de noviembre de 2004.

Valoración de externalidades de transporte. Seminario de Ingeniería Industrial, Universidad del Desarrollo, Santiago, 30 de marzo de 2004 y Concepción, 28 de mayo de 2004.

Modelos de Demanda de Transporte. Curso de Postgrado, Facultad de Ingeniería, Universidad de la República, Montevideo, 8-12 de marzo de 2004.

Valoración de las reducciones de riesgos de accidentes fatales en transporte carretero y ferroviario. Jornada sobre Costos Sociales del Transporte Carretero y Ferroviario de Cargas, Universidad Católica del Norte, 9 de septiembre de 2003.

Life cycle models and the implicit value of life. Seminario de Ingeniería Industrial, Universidad de Chile, 20 de agosto de 2003.

Agregando beneficios de transporte y medio ambiente. Jornada de Presentación del Modelo MODEM, Facultad de Ciencias Físicas y Matemática, Universidad de Chile – Sectra, 24 de abril de 2003.

Valoración de la reducción de accidentes fatales en carreteras. Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, 17 de mayo de 2002.

Economía de Transporte. Curso de Postgrado en Economía Pública, Instituto Superior de Economistas de Gobierno, Buenos Aires, Agosto – Septiembre 2001.

Fuentes de Financiamiento

Proyectos en ejecución

Investigador Principal. FONDECYT: Road Infrastructure Investment Rules: the impact of different funding mechanisms on provision and level of service. 2015-2017.

Investigador Asociado. Centro de Desarrollo Urbano Sustentable - FONDAP. 2013 - 2015.

Investigador Asociado. Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería. 2007 - 2015.

Investigador Asociado. Centro de Desarrollo Urbano Sustentable.

Co-Investigador. Proyecto FONDECYT: Understanding Wine Preferences: Integrating Sensometrics, Chemometrics and Discrete Choice. 2013 - 2016.

Proyectos terminados

Investigador Responsable. Proyecto FONDECYT: Road transport and second-best policies: the interplay between road charges, gasoline taxes and public transport subsidies. 2010 - 2012.

Co-Investigador. Proyecto FONDECYT: Advances in Urban Planning Models: Issues in Land Use and Travel Departure Time. 2010 - 2012.

Investigador Responsable. Proyecto FONDECYT: The value of road safety for non-car users and the integration of road safety and travel delays in a unified microeconomic framework. 2008 - 2010.

Investigador Responsable: Proyecto FONDECYT: Modelación econométrica de accidentes viales y estimación de los costos externos de congestión y accidentes en un marco microeconómico integrado. 2006 - 2008.

Co-Investigador. Proyecto FONDECYT: Cálculo de Medidas de Bienestar y Evaluación de Políticas de Gestión Urbana Utilizando Modelos Flexibles de Elección Discreta. 2006 - 2009.

Co-Investigador. Proyecto FONDECYT: Diseño Experimental, Análisis Econométrico y Valoración de Externalidades Asociadas a Sistemas de Transporte. 2002 - 2005.

Docencia

Cursos de Postgrado

ICT3250 Externalidades de Transporte
ICT 3212 Modelos de Demanda de Transporte
ICT3112 Evaluación Social de Proyectos
ICT3533 Economía de la Seguridad Vial

Dirección de Prácticas, Memorias de Título y Tesis de Pregrado

José Manuel Vera (2013) Análisis de esquemas de tarificación vial para la Región Metropolitana de Santiago. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Diego Pinto (2012) Análisis de Correlación entre Accidentes de Tránsito y Velocidades de Circulación para la Región Metropolitana. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Nicolás Cristí (2010) Introducción de Variables de Gestión en la Determinación de Variables Latentes. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Juan Pablo Limonado (2009) Valor de la Densidad Vehicular y Estimación de los Costos Externos Vehiculares a Partir de Encuestas de Preferencias Declaradas. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Cristóbal De la Maza (2008) Beneficios Sociales de una Mejor Calidad del Aire: valorando visibilidad y efectos a la salud usando análisis conjunto. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Sergio López (2007) Análisis Econométrico de los Accidentes en Pasos a Nivel (Ferrocarril – Automóvil) del Área Metropolitana de Buenos Aires. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Gonzalo Alcoholado (2006) Determinación de las Primas Optimas del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Pilar Cruz y Mariapaz Osorio (2006) Balance de Costos Externos y Pagos Impositivos del Transporte Vial en la Región Metropolitana. Memoria de Título, Facultad de Ingeniería, Universidad de Santiago de Chile.

Alejandra Puebla (2005) Experiencia Chilena en Valoración de Efectos en la Salud por Contaminación Atmosférica y su Aplicación a Planes de Transporte Urbano. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Cristián Bowen (2005) Análisis del Sesgo de Aproximación para Medidas de Bienestar en Modelos de Elección Discreta. Memoria de Título, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile. Co-supervisor.

Dirección de Tesis de Doctorado

David Esteban Palma (2013-). Modelación de Demanda por Consumo de Vino. Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Julián Arellana. (2012) Modelos de Elección Horaria en Planificación Estratégica (Finalizada). Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Dirección de Tesis de Maestría

Claudia Reyes (2014) Modelación de Accidentes en la Industria Formal de Transporte de Cargas. Facultad de Matemáticas, UC.

Cristián Zúñiga (2014) Influencia de los Estados de Trafico en Ocurrencia de Accidentes en Autopistas Urbanas. Tesis de Magíster, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Diana Jiménez (2010) Comportamiento Peatonal. Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Chile.

Javier Egaña (2009) Inclusión de Variables Latentes en Modelos de Elección Discreta para Usuarios de Buses y Trenes Interurbanos. Tesis de Magíster, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Pablo Hojman (2004) Valoración de Accidentes Fatales y No Fatales en Carreteras Interurbanas. Tesis de Magíster, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Sebastián Caussade (2003) Complejidad Experimental y Confiabilidad de los Resultados en Encuestas de Preferencias Declaradas. Tesis de Magister, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Comités de Tesis de Doctorado y Maestría

Juan José Pompilio Sartori (2013) Estimación de la Demanda de Viajes al Trabajo Utilizando Modelos de Elección de Modo de Transporte y Tenencia de Vehículos. Tesis de Doctorado. Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional de Córdoba.

Pedro Lizana (2013) Modelos conjuntos de elección de modo y hora de inicio de viaje con datos combinados de preferencias reveladas y declaradas. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Andrés Eduardo Salata (2013) Modelación de preferencias respecto a la aceptabilidad de la tarificación vial en Santiago. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

María Francisca Yañez (2010) Introducción de Efectos Temporales y Variables Latentes en Modelos de Elección con Datos de Panel. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Nicolas Bronfman (2005) Perception and Acceptability of Technological and Environmental Hazards in Chile. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Hugo Emilio Silva (2010) Análisis Microeconómico de Políticas para Combatir la Congestión Vial. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Chile.

Felipe Herrera (2009) Preferencias Declaradas de Reponedores por Turnos en Horarios Nocturnos. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Ignacia Torres (2009) Valoración de Atributos de Vivienda y Barrio en el Centro de Santiago. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Patricio Andrés Mansilla (2008) Diseño y Construcción de un Panel de Datos para Elección Modal. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

José María Grisolia (2006) Análisis de la Demanda de Transporte Interinsular Mediante Modelos Avanzados de Elección Discreta. Tesis Doctoral, Departamento de Análisis Económico Aplicado, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, España.

Francisco Javier Amador (2005) Medidas Alternativas de Bienestar Derivadas de un Modelo de Asignación del Tiempo en un Contexto de Elección Discreta: Teoría y Aplicaciones. Tesis Doctoral, Departamento de Análisis Económico, Universidad de La Laguna, Tenerife, España.

Andrés Bronfman (2004) Multiproducto y Equidad en el Ruteo de Materiales Peligrosos. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Cristina Alcaide (2004) Modelación de Demanda de Transporte de Carga en Contexto Interurbano. Tesis de Magíster en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Felipe Javier Rodriguez (2004) Estudio de los Parámetros Geométricos de Evaluación de Consistencia en IHSDM para Caminos de Bajo Volumen de Tránsito. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Gabriela Elisa Godoy (2004) Estimación Clásica y Bayesiana del Modelo Logit Mixto. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Jacob Leopold (2004) Una Metodología para la Estimación de la Brecha Crítica. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Mauricio Sillano (2003) Incidencia de Variables Espaciales en la Percepción de Seguridad Ciudadana: Estimación de Modelos Logit Mixto con Información de Preferencias Declaradas. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Rodrigo Correia (2003) Especificación de Errores en Modelos Conjuntos de Asignación de Tiempo a Actividades y Viajes. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Martín Sebastián Cisternas (2003) Modelación del Transporte de Carga en la Región Metropolitana: Generación y Distribución. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Mariela Soledad Silva (2002) Secuencias de Baja Discrepancia para Estimación de Modelos Logit Mixto. Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniería, Escuela de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Revisor para Revistas Científicas y Fuentes de Financiamiento

- Journal of Transport and Health. Miembro del Comité Editorial
- Case Studies on Transport Policy. Miembro del Comité Editorial.
- Transportation Research A y B
- Journal of Transport Economics and Policy
- Accident Analysis and Prevention
- Transportation
- Transportation Research Board
- Transport Reviews
- Transport Policy
- Journal of Choice Modelling
- Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

- Congreso Panamericano de Ingeniería de Transporte
- World Conference on Transport Research
- Proyectos Fondecyt
- Becas para estudios de Magister y Doctorados en el extranjero otorgadas por el Gobierno de Chile a través de CONICYT

Membresía en Sociedades

2011 - 2013 Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte. Actualmente, miembro del Directorio en calidad de Tesorero.

2014 - 2016 Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte. Vicepresidente Primero.