

CURRICULUM

I ANTECEDENTES PERSONALES:

Nombre: Antonio Enrique Gschwender Krause
Fecha de Nacimiento: 15 de julio de 1972
Lugar de Nacimiento: Santiago
Nacionalidad: Chileno
E-mail: agschwen@yahoo.com

II ESTUDIOS:

Doctorado en Ingeniería (noviembre 2007): Universidad de Wuppertal, Alemania. Tesis de Doctorado “A Comparative Analysis of the Public Transport Systems of Santiago de Chile, London, Berlin and Madrid: What can Santiago learn from the European Experiences?”. Profesora Guía: Dr. Carmen Hass-Klau; segundo integrante comisión: Dr. Phil Goodwin.

Magíster en Ciencias de la Ingeniería, Mención Transporte (julio de 2000): Universidad de Chile. Tesis de Magíster “Caracterización Microeconómica del Transporte Público Urbano: Un Análisis Crítico”. Profesor Guía: Dr. Sergio Jara.

Ingeniero Civil (julio de 2000): Universidad de Chile.

Enseñanza Básica y Media: Colegio Alemán de Santiago (1979 - 1990).

III IDIOMAS:

Inglés hablado y escrito.

Alemán hablado y escrito.

IV EXPERIENCIA LABORAL:

Gerencia de Desarrollo de la Coordinación General de Transportes de Santiago / Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM),

Transantiago 60% jornada (2012 a la fecha).

Gerencia de Planificación de la Coordinación General de Transportes de Santiago, Transantiago 3/4 jornada (noviembre de 2007 a 2011).

Investigación y docencia Escuela de Ingeniería U. de Chile, desde el Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería, 1/4 jornada (2008 a la fecha). Postdoctorado años 2008 y 2009. Profesor Colaborador del Magíster en Ciencias de la Ingeniería, Mención Transporte.

Área Urbana Centro de la Secretaría Interministerial de Planificación de Transporte, SECTRA (julio de 1999 a septiembre de 2003).

Principales proyectos:

V LABOR DOCENTE ¹:

Profesor CI6309 Transporte Público, desde 2008 a la fecha

Algunas clases en los cursos Grundlagen der Verkehrsplanung und -systeme y Transport Policy, profesora Carmen Hass-Klau, entre 2006 y 2007. Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Wuppertal, Alemania.

Profesor SD20A Seminario de Diseño, entre 2002 y 2003.

Ayudante y Profesor Auxiliar de múltiples cursos de Ingeniería de Transporte, Laboratorio de Física y Mecánica de Sólidos entre 1994 y 2002.

Prof. y encargado del área matemática del Preuniv. J. Carrasco Tapia, 1994.

VI PUBLICACIONES EN REVISTAS Y LIBROS:

Fielbaum A., S. R. Jara-Díaz y A. Gschwender (2016) A parametric description of cities for the normative analysis of transport systems. **Networks and Spatial Economics**. DOI 10.1007/s11067-016-9329-7.

Fielbaum A., S. R. Jara-Díaz y A. Gschwender (2016) Optimal public transport networks for a general urban structure. **Transportation**

¹ En la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, si no se indica otra cosa.

Research Part B, 94, 298-313.

Gschwender, A., S. R. Jara-Díaz y C. Bravo (2016) Feeder-trunk or direct lines? Economies of density, transfer costs and transit structure in an urban context. **Transportation Research Part A, 88**, 209-222.

Gschwender, A., M. Munizaga y C. Simonetti (2016) Using smart card and GPS data for policy and planning: The case of Transantiago. **Research in Transportation Economics, 59**, 242-249.

Munizaga, M. A., C. Núñez y A. Gschwender (2016) Smart card data for wider transport system evaluation. En J. D. Schmöcker y F. Karachi (Eds.), **Transport Planning With Smart Card Data**. CRC Press

Munizaga, M., Zúñiga, M y Gschwender, A. (2016) Tecnología avanzada para ciudades del futuro: ADATRAP. **Anales del Instituto de Ingenieros, 128**, 43-52.

Jara-Díaz, S. R., A. Gschwender y M. Ortega (2014) The impact of a financial constraint on the spatial structure of public transport services. **Transportation, 41**, 21-36. DOI 10.1007/s11116-013-9461-x.

Beltrán, P., A. Gschwender y C. Palma (2013) The impact of compliance measures on the operation of a bus system: The case of Transantiago. **Research in Transportation Economics, 39**, 79-89.
<http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2012.05.026>

Beltrán, P., A. Gschwender, M. Munizaga, M. Ortega y C. Palma (2012) Indirect Measurement of Level of Service Variables for the Public Transport System of Santiago Using Passive Data. En **Transport Survey Methods; Best Practice for Decision Making**; editado por Johanna Zmud et al., ISBN: 978-1-78190-287-5; Chapter 37.

Jara-Díaz, S. R., A. Gschwender y M. Ortega (2012) Is public transport based on transfers optimal? A theoretical investigation. **Transportation Research Part B, 46**, 808-816.

Basso, L., Guevara, C. A., Gschwender, A. y Fuster, M. (2011) Congestion Pricing, Transit Subsidies and Dedicated Bus Lanes: Efficient and Practical Solutions to Congestion. **Transport Policy, 18**, 676-684.
<http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2011.01.002>

Cortés, C., Gibson, J., Gschwender, A., Munizaga, M. y Zúñiga, M. (2011) Commercial Bus Speed Diagnosis Based on GPS Monitored Data. **Transportation Research C**, **19**, 695-707.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2009) The Effect of Financial Constraints on the Optimal Design of Public Transport Services. **Transportation**, **36**, 65-75.

Muñoz, J. C., J. D. Ortúzar y A. Gschwender (2009) Transantiago: The Fall and Rise of a Radical Public Transport Intervention. En **Travel Demand Management and Road User Pricing: Success, Failure and Feasibility**, editado por Wafaa Saleh y Gerd Sammer, 151-172. Ashgate: Farnham, UK.

Muñoz, J. C. y A. Gschwender (2008) Transantiago: A tale of two cities. **Research in Transportation Economics**, **22**, 45-53.

Gschwender, A. (2007) **A Comparative Analysis of the Public Transport Systems of Santiago de Chile, London, Berlin and Madrid: What can Santiago learn from the European Experiences?** Tesis de Doctorado, Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Wuppertal, Alemania.

Gschwender, A. y V. Deutsch (2007) Status quo der U-Bahn von Santiago de Chile. **Stadtverkehr**, **52 (3/07)**, 30-34 (en idioma alemán).

Gschwender, A. (2006) Transantiago: Das neue integrierte Bussystem für Santiago de Chile. **Stadtverkehr**, **51 (3/06)**, 30-32 (en idioma alemán).

Danielsson, P., A. Gschwender y V. Deutsch (2006) Eine Stadt im Umbruch – TransMilenio in Bogotá. **Stadtverkehr**, **51 (2/06)**, 9-11 (en idioma alemán).

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2005) Making pricing work in public transport provision. Capítulo 26 en **Handbook of Transport Strategy, Policy and Institutions**, editado por K Button y D. Hensher, Elsevier Ltd. 447-459.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2003a) Towards a general microeconomic model for the operation of public transport. **Transport Reviews**, **23**, 453-469.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2003b) From the single line model to the spatial structure of transit services: corridors or direct? **Journal of Transport Economics and Policy**, 37, 261-277.

Gschwender, A. (2000) **Caracterización microeconómica de la operación del transporte público urbano: un análisis crítico**. Tesis de Magister, Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Chile.

VII PUBLICACIONES EN CONGRESOS:

A. Gschwender, Munizaga M. y Simonetti, C. (2015) Using smart card and GPS data for policy and planning: the case of Transantiago. **Thredbo 14 International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport**.

A. Gschwender, Ibarra, R., Munizaga M., Palma, C. y Zúñiga, M. (2012) Monitoring Transantiago through enriched load profiles obtained from GPS and smartcard data. **CASPT12 Conference on Advanced Systems for Public Transport**.

Beltrán, P., Cortés, C., Gschwender, A., Ibarra, R., Munizaga M., Palma, C., Ortega, M. y Zúñiga, M. (2011) Obtención de información valiosa a partir de datos de Transantiago. **Actas del XV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**.

Beltrán, P., Gschwender, A. y Palma, C. (2011) The Impact of Compliance Measures on the Operation of a Bus System: the Case of Transantiago. **Thredbo 12 International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport**.

Munizaga, M., Cortés, C., Zúñiga, M., Gibson, J. y Gschwender, A. (2010) Análisis de Información de Velocidad de Buses Obtenida de Emisiones GPS. **Actas del XVI Congreso Panamericano de Tránsito y Transporte y Logística**.

Gschwender, A., Cortés, C., Gibson, J., Munizaga, M. y Zúñiga, M. (2010) Análisis de Información de Velocidad de Buses Obtenida de Emisiones GPS. **Actas del XVI Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano (CLATPU)**.

Basso, L., Guevara, A., Gschwender, A. y Fuster, M. (2009) Congestion Pricing, Transit Subsidies and Dedicated Bus Lanes: Efficient and Practical Solutions to Congestion. **Actas del XIV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte.**

Gschwender, A. (2007) Towards an optimal pricing system in the urban public transport: what can we learn from the European experience? **Actas del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte.**

Gschwender, A. y S. Jara-Díaz (2007) Elasticidades de la demanda del transporte público urbano: síntesis e interrelaciones. **Actas del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte.**

Muñoz, J. C. y A. Gschwender (2007) Transantiago: A tale of two cities. **10th Conference on Competition and Ownership in Land Transport (Thredbo10)**, Hamilton Island, Australia.

Gschwender, A. (2005) Improving the urban public transport in developing countries: the design of a new integrated system in Santiago de Chile. **9th Conference on Competition and Ownership in Land Transport (Thredbo9)**, Lisboa, Portugal.

<http://www.civil.ist.utl.pt/thredbo9/proceedings/html/index.html>

Siegel, J., A. Gschwender, y L. de Grange (2003) Uso de un microsimulador de tráfico para la representación de corredores segregados de buses. **Actas del XI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**, 1-13.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2002) Modelos microeconómicos para la operación del transporte público. **Memorias del XII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte**, Quito, Ecuador.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2001) Microeconomic analysis of public transport lines: direct services versus transfers. Presentado en la **Conference of Transport Research**, Seoul, Korea.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (1999) Comparación de estructuras de líneas en transporte público programado: ¿directas o en corredores? **Actas del IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**, 461-475.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (1997) Tarifas óptimas en transporte

público programado. **Actas del VIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**, 265-278.

VIII PARTICIPACION EN CONGRESOS Y SEMINARIOS:

CIMS3 Workshop Ciudades Inteligentes: Modelado y Simulación de Sociedades Sustentables, Buenos Aires, Argentina, 29 de noviembre al 7 de diciembre de 2016.

ITEA2016 Annual Conference on Transportation Economics, Santiago, Chile, 15 al 17 de junio de 2016.

Thredbo 14 International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Santiago de Chile, 30 de agosto al 3 de septiembre de 2015.

XVI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 21 al 25 de octubre de 2013.

CASPT12 Conference on Advanced Systems for Public Transport. Santiago, Chile, 23 al 27 de Julio de 2012.

XV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 3 al 6 de octubre de 2011.

Thredbo 12 International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Durban, Sudáfrica, 11 al 15 de septiembre de 2011.

Expositor en el Taller de Implementación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP), como experto de Transantiago. Bogotá, Colombia, 22 al 24 de noviembre de 2010.

XVI Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano (CLATPU), Ciudad de México, 6 al 8 de octubre de 2010.

VI Congreso Internacional de Transporte Sustentable, Ciudad de México, 4 al 6 de octubre de 2010.

TRANSLOG, Transportation and Logistics Workshop. Reñaca, Chile, 8 al

11 de diciembre de 2009

Bus Rapid Transit - International Workshop. Santiago, Chile, 26 al 29 de agosto de 2008.

XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 22 al 26 de octubre de 2007.

Hochschultagung „Straßen- und Verkehrswesen“ (Congreso alemán de ingeniería de transporte), Wildbad Kreuth, Alemania. Presentación „Wie kann die Nachfrage im ÖPNV gesteigert werden? Einblicke in Theorie und Praxis (¿Cómo se puede aumentar la demanda del transporte público urbano? Una mirada a la teoría y la práctica)”. 25 al 27 de septiembre de 2005.

2. Internationale Wuppertaler Verkehrstage “Bussysteme in der europäischen Stadt – Sackgasse oder Königsweg?” (Seminario sobre sistemas de buses y tecnologías intermedias en zonas urbanas). 21 al 22 de septiembre de 2005, organizado por la división transporte de la Universidad de Wuppertal, Alemania

9th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Thredbo9) Lisboa, Portugal. 5 al 9 de septiembre de 2005.

7. Tag der Forschung im Bauingenieurwesen (VII Día de la Investigación en Ciencias de la Ingeniería), Universidad de Wuppertal. Presentación “Analyse und Vergleich des ÖPNV in Santiago de Chile mit großen europäischen Städten (Análisis y Comparación de Sistemas de Transporte Público en Santiago de Chile y Grandes Ciudades Europeas)” 30 de julio de 2004.

XII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte. Quito, Ecuador, 18 al 21 de noviembre de 2002.

I Seminario Internacional de Transporte Urbano “TransMilenio: La Experiencia en Bogotá” organizado por TransMilenio S.A. Bogotá, Colombia, 14 al 16 de noviembre de 2001.

Seminario “Fundamentos Teóricos y Aplicaciones del Modelo ESTRAUS” dictado por SECTRA y Fernández y De Cea Ingenieros Limitada. Santiago, Chile, 24 al 27 de septiembre de 2001.

Seminario “Planificación de Sistemas de Transporte Urbano en Ciudades de Tamaño Medio” dictado por SECTRA y Fernández y De Cea Ingenieros Limitada. Santiago, Chile, 6 al 9 de noviembre de 2000.

IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 18 al 22 de octubre de 1999.

Seminario “Temas de Actualidad en la Política del Transporte Inglés” dictado por el profesor Peter Mackie (Director del *Institute for Transport Studies*, Leeds, Inglaterra), organizado por el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Chile. Santiago, Chile, 26 al 29 de abril de 1999.

1^{er} Congreso Latinoamericano de Seguridad de Tránsito. Santiago, Chile, 2 al 6 de noviembre de 1998.

VIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 11 al 14 de noviembre de 1997.

Conferencia “Apertura del Transporte en Chile” organizada por *Institute for International Research*. Santiago, Chile, 18 y 19 de marzo de 1997.

Seminario “Análisis de Sistemas de Transporte Público” dictado por el profesor Nicholas Tyler (Profesor del *Center for Transport Studies, University College London*, Inglaterra), organizado por el Departamento de Ingeniería Civil de la Univ. de Chile. Santiago, Chile, 23 y 24 de octubre de 1995.

VII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 17 al 20 de octubre de 1995.

IX COMISIONES DE TESIS Y MEMORIAS:

Jacqueline Arriagada (2016) Modelamiento del fenómeno apelotonamiento de buses. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Profesor co-guía junto a Marcela Munizaga.

Martín Quiroz (2016) Diseño de un mecanismo tarifario y de subsidio dirigido a personas de bajos ingresos y estimación de efectos sobre la evasión de Transantiago. Memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y

Matemáticas de la Universidad de Chile. Profesor guía.

Néstor Gallegos (2016) Construcción de factores de corrección por evasión para la matriz origen destino de viajes en transporte público en Santiago obtenida a partir de transacciones bip!. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Profesor co-guía junto a Marcela Munizaga.

César Núñez (2015) Cálculo de Indicadores de Calidad de Servicio para el Sistema de Transporte de Santiago a partir de Datos Pasivos. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Profesor co-guía junto a Marcela Munizaga.

Andrés Fielbaum (2014) Identificación y Análisis de Estructuras Óptimas de Líneas de Transporte Público en Redes Representativas con Demanda Paramétrica. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Profesor co-guía junto a Sergio Jara-Díaz.

Claudia Bravo (2012) Análisis de Estructuras de Líneas en Transporte Público. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Profesor co-guía junto a Sergio Jara-Díaz.

Meisy Andrea Ortega Tong (2008) Efectos de la Omisión del Costo de los Usuarios en el Diseño de Servicios de Transporte Público Urbano. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Profesor co-guía junto a Sergio Jara-Díaz.

Francisco Provoste (2015) Comparación de Redes de BRT Abierto y BRT Cerrado en Ciudades de Tamaño Intermedio. Tesis de magister y memoria de título, Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Juan Carlos Muñoz Abogabir.

Francisca Calvo (2015) Análisis Desagregado del Comportamiento de Usuarios de Transporte Público Utilizando Datos Masivos. Memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesora guía Marcela Munizaga Muñoz.

Diego Cruz (2014) Tarificación Óptima de Tarjetas Multiviaje Considerando Efectos del Ingreso. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Sergio Jara-Díaz.

Aníbal Ovalle Monge (2014) Análisis Operacional de Servicios de Buses en Santiago en Base a Datos Históricos de Posicionamiento Satelital. Memoria de título, Facultad de Ingeniería y Ciencias Aplicadas de la Universidad de Los Andes (Santiago de Chile). Integrante de la comisión; profesor guía Cristián Angelo Guevara Cue.

Jaime Orrego (2014) Funciones de Congestión en Corredores de Transporte Público Usando Microsimulación. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesores guía Leonardo Basso Sotz y Cristián Cortés Carrillo.

Sebastian Raveau (2014) Modelling Mode and Route Choices on Public Transport Systems. Tesis de doctorado, Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Juan Carlos Muñoz Abogabir.

Camila Schneider (2013) Análisis de la Influencia de Distintos Tipos de Prioridad al Transporte Público y del Ancho de Vía a través de Modelos Lineales de Tiempo de Viaje Utilizando Datos del Sistema de Transporte Público de Santiago. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesores guía Marcela Munizaga Muñoz y Jaime Gibson Aldunate.

Agathe Martin (2013) Funciones de Congestión en Corredores de Transporte Público Usando Microsimulación. Memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Cristián Cortés Carrillo.

Diego Ignacio Silva López (2012) Validación Exógena de Estimación de Paradero de Bajada y Destino de Actividades de Usuarios de Transantiago Usando Encuestas Origen/Destino. Memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Marcela Munizaga Muñoz.

Flavio Mario Devillainne Gómez (2012) Estimación de Viajes y Actividades en Base a Sistemas Tecnológicos de Transporte Público. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Marcela Munizaga Muñoz.

Marcos Cristian Antonio Medina Tapia (2011) Localización Óptima de Paradas de Buses en Corredor de Transporte Público en Base a Estructura de Viajes en Múltiples Períodos – Aplicación en Corredor de Transporte Público de Avenida Grecia. Tesis de magister, Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Ricardo Giesen Encina.

Hugo Emilio Silva Montalva (2010) Análisis Microeconómico de Políticas para Combatir la Congestión Vial. Tesis de magister y memoria de título, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Leonardo Basso Sotz.

Carola Andrea Leiva Guardia (2008) Diseño de Servicios Expresos para un Corredor de Transporte Público con Restricción de Capacidad. Memoria de título, Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Integrante de la comisión; profesor guía Juan Carlos Muñoz Abogabir.

Marcelo Felipe Fuster Aravena (2008) Tarificación Óptima y Vías Exclusivas en Sistemas de Transporte de Flujo Mixto. Memoria de título, Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes (Santiago de Chile). Integrante de la comisión; profesores guía Leonardo Basso Sotz y Cristián Angelo Guevara Cue.

X OTROS:

Árbitro en las siguientes revistas: Transportation Research A, Transportation Research B, Transportation, Transport Reviews, Transportation Research Record, Transport Policy, Journal of Advanced Transportation, Public Transport, Revista de Ingeniería de Transporte.

Miembro de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (SOCHITRAN) desde 2007.

Mención honrosa en el premio Michael Beesley al mejor paper presentado

por una persona en los primeros diez años de su carrera en el 12th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Thredbo 12), septiembre 2011.

Beca del Servicio de Intercambio Académico Alemán (DAAD por su sigla en alemán) para estudios de doctorado, octubre de 2003 a diciembre de 2006.

Beca de Excelencia Académica otorgada por la Universidad de Chile, año 1991.

Mejores puntajes del Colegio Alemán de Santiago en la prueba de aptitud académica (1990) en las partes: P.A.A. (promedio aptitud matemáticas y aptitud verbal), 797 puntos; Prueba de Aptitud Parte Matemáticas, 813 puntos; Prueba Específica de Matemáticas, 841 puntos.

Alumno Destacado de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile en los dos últimos años de estudio (1995 y 1996).

Integrante (bajista) del grupo de rock “Back to Belly”, el cual realizó múltiples presentaciones en vivo en Santiago y editó un CD en forma independiente (1997 al 2000).

Coautor e intérprete (bajista) de la “Cueca del Transporte Público” y el bolero sobre la tarificación vial por congestión “La Incomprendida” presentados en las ceremonias de clausura del VIII y IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte (noviembre de 1997 y octubre de 1999, respectivamente).

Otros hobbies: Ferromodelismo, juegos de mesa, cine.