

# CURRICULUM

## **I ANTECEDENTES PERSONALES:**

Nombre: Antonio Enrique Gschwender Krause  
Fecha de Nacimiento: 15 de julio de 1972  
Lugar de Nacimiento: Santiago  
Nacionalidad: Chileno  
Estado Civil: Casado, sin hijos  
E-mail: agschwen@yahoo.com

## **II ESTUDIOS:**

Doctorado en Ingeniería (noviembre 2007): Universidad de Wuppertal, Alemania. Tesis de Doctorado “A Comparative Analysis of the Public Transport Systems of Santiago de Chile, London, Berlin and Madrid: What can Santiago learn from the European Experiences?”. Profesora Guía: Dr. Carmen Hass-Klau; segundo integrante comisión: Dr. Phil Goodwin.

Magíster en Ciencias de la Ingeniería, Mención Transporte (julio de 2000): Universidad de Chile. Tesis de Magíster “Caracterización Microeconómica del Transporte Público Urbano: Un Análisis Crítico”. Profesor Guía: Dr. Sergio Jara.

Ingeniero Civil (julio de 2000): Universidad de Chile.

Enseñanza Básica y Media: Colegio Alemán de Santiago (1979 - 1990).

### III PUBLICACIONES:

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2009) The Effect of Financial Constraints on the Optimal Design of Public Transport Services. **Transportation**, **36**, 65-75.

Muñoz, J. C. y A. Gschwender (2008) Transantiago: A tale of two cities. **Research in Transportation Economics**, **22**, 45-53.

Muñoz, J. C., J. D. Ortúzar y A. Gschwender (2008) Transantiago: The Fall and Rise of a Radical Public Transport Intervention. En **Demand Management and Road User Pricing: Success, Failure and Feasibility**, editado por Wafaa Saleh y Gerd Sammer, en prensa.

Gschwender, A. (2007) **A Comparative Analysis of the Public Transport Systems of Santiago de Chile, London, Berlin and Madrid: What can Santiago learn from the European Experiences?** Tesis de Doctorado, Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Wuppertal, Alemania.

Gschwender, A. (2007) Towards an optimal pricing system in the urban public transport: what can we learn from the European experience? **Actas del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**.

Gschwender, A. y S. Jara-Díaz (2007) Elasticidades de la demanda del transporte público urbano: síntesis e interrelaciones. **Actas del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**.

Muñoz, J. C. y A. Gschwender (2007) Transantiago: A tale of two cities. **10th Conference on Competition and Ownership in Land Transport (Thredbo10)**, Hamilton Island, Australia.

Gschwender, A. y V. Deutsch (2007) Status quo der U-Bahn von Santiago de Chile. **Stadtverkehr**, **52 (3/07)**, 30-34 (en idioma alemán).

Gschwender, A. (2006) Transantiago: Das neue integrierte Bussystem für Santiago de Chile. **Stadtverkehr**, **51 (3/06)**, 30-32 (en idioma alemán).

Danielsson, P., A. Gschwender y V. Deutsch (2006) Eine Stadt im Umbruch – TransMilenio in Bogotá. **Stadtverkehr**, **51 (2/06)**, 9-11 (en idioma alemán).

Gschwender, A. (2005) Improving the urban public transport in developing countries: the design of a new integrated system in Santiago de Chile. **9th Conference on Competition and Ownership in Land Transport (Thredbo9)**, Lisboa, Portugal.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2005) Making pricing work in public transport provision. Capítulo 26 en **Handbook of Transport Strategy, Policy and Institutions**, editado por K Button y D. Hensher, Elsevier Ltd. 447-459.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2003a) Towards a general microeconomic model for the operation of public transport. **Transport Reviews**, **23**, 453-469.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2003b) From the single line model to the spatial structure of transit services: corridors or direct? **Journal of Transport Economics and Policy**, **37**, 261-277.

Siegel, J., A. Gschwender, y L. de Grange (2003) Uso de un microsimulador de tráfico para la representación de corredores segregados de buses. **Actas del XI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**, 1-13.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2002) Modelos microeconómicos para la operación del transporte público. **Memorias del XII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte**, Quito, Ecuador.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (2001) Microeconomic analysis of public transport lines: direct services versus transfers. Presentado en la **Conference of Transport Research**, Seoul, Korea.

Gschwender, A. (2000) **Caracterización microeconómica de la operación del transporte público urbano: un análisis crítico**. Tesis de Magister, Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Chile.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (1999) Comparación de estructuras de líneas en transporte público programado: ¿directas o en corredores? **Actas del IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**, 461-475.

Jara-Díaz, S. R. y A. Gschwender (1997) Tarifas óptimas en transporte público programado. **Actas del VIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte**, 265-278.

#### IV LABOR DOCENTE <sup>1</sup>:

Profesor CI63G Planificación de Transporte Público Urbano, semestres 2008/1 y 2009/1.

Algunas clases en los cursos PO99 0301/0302 Grundlagen der Verkehrsplanung und -systeme (Fundamentos de los sistemas de transporte y su planificación) y PO94/99 3225 Transport Policy, profesora Carmen Hass-Klau, semestres verano 2006 e invierno 2006/07. Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Wuppertal, Alemania.

Profesor SD20A Seminario de Diseño, semestres 2002/1, 2002/2 y 2003/1.

Profesor Auxiliar CI73G Economía de Transporte Avanzada, profesor Sergio Jara, semestres 98/2, 99/2, 2000/2, 2001/2 y 2002/2.

Profesor Auxiliar CI43B Economía de Transporte, profesor Sergio Jara, semestre 2001/1.

Profesor Auxiliar CI43C Teoría de Flujos Vehiculares, profesor Mauro Huenupi, semestre 98/1.

Ayudante CI43B Economía de Transporte, profesor Sergio Jara, semestres 96/2, 97/1, 97/2, 98/1, 98/2, 99/1, 99/2, 2000/1, 2000/2, 2001/2 y 2002/1.

Ayudante CI43C Teoría de Flujos Vehiculares, profesor Tristán Gálvez, semestre 96/1 y profesor Jaime Gibson, semestres 96/2 y 97/2.

Ayudante CI53G Ingeniería de Tránsito, profesor Jaime Gibson, semestre 97/1.

Ayudante CI43A Análisis de Sistemas de Transporte, profesores Tristán Gálvez y Francisco Martínez, semestres 95/2 y 96/1.

Ayudante FI10A (Laboratorio de Física), semestres 95/1, 95/2, 96/1, 96/2, 97/1, 97/2, 98/1, 98/2 y 99/1.

---

<sup>1</sup> En la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, si no se indica otra cosa.

Ayudante FI25A Laboratorio de Física I, profesora E. Silva, semestres 94/1, 94/2 y 96/1.

Ayudante CI32A Mecánica de Sólidos, profesora María Moroni, semestre 94/1.

Profesor y encargado del área matemática del Preuniversitario José Carrasco Tapia, año 1994.

## **V PARTICIPACION EN CONGRESOS Y SEMINARIOS:**

Bus Rapid Transit - International Workshop. Santiago, Chile, 26 al 29 de agosto de 2008.

XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 22 al 26 de octubre de 2007.

Hochschultagung „Straßen- und Verkehrswesen“ (Congreso alemán de ingeniería de transporte), Wildbad Kreuth, Alemania. Presentación „Wie kann die Nachfrage im ÖPNV gesteigert werden? Einblicke in Theorie und Praxis (¿Cómo se puede aumentar la demanda del transporte público urbano? Una mirada a la teoría y la práctica)“. 25 al 27 de septiembre de 2005.

2. Internationale Wuppertaler Verkehrstage “Bussysteme in der europäischen Stadt – Sackgasse oder Königsweg?“ (Seminario sobre sistemas de buses y tecnologías intermedias en zonas urbanas). 21 al 22 de septiembre de 2005, organizado por la división transporte de la Universidad de Wuppertal, Alemania

9th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Thredbo9) Lisboa, Portugal. 5 al 9 de septiembre de 2005.

7. Tag der Forschung im Bauingenieurwesen (VII Día de la Investigación en Ciencias de la Ingeniería), Universidad de Wuppertal. Presentación “Analyse und Vergleich des ÖPNV in Santiago de Chile mit großen europäischen Städten (Análisis y Comparación de Sistemas de Transporte Público en Santiago de Chile y Grandes Ciudades Europeas)” 30 de julio de 2004.

XII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte. Quito, Ecuador, 18 al 21 de noviembre de 2002.

I Seminario Internacional de Transporte Urbano “TransMilenio: La Experiencia en Bogotá” organizado por TransMilenio S.A. Bogotá, Colombia, 14 al 16 de noviembre de 2001.

Seminario “Fundamentos Teóricos y Aplicaciones del Modelo ESTRAUS” dictado por SECTRA y Fernández y De Cea Ingenieros Limitada. Santiago, Chile, 24 al 27 de septiembre de 2001.

Seminario “Planificación de Sistemas de Transporte Urbano en Ciudades de Tamaño Medio” dictado por SECTRA y Fernández y De Cea Ingenieros Limitada. Santiago, Chile, 6 al 9 de noviembre de 2000.

IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 18 al 22 de octubre de 1999.

Seminario “Temas de Actualidad en la Política del Transporte Inglés” dictado por el profesor Peter Mackie (Director del *Institute for Transport Studies*, Leeds, Inglaterra), organizado por el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Chile. Santiago, Chile, 26 al 29 de abril de 1999.

1<sup>er</sup> Congreso Latinoamericano de Seguridad de Tránsito. Santiago, Chile, 2 al 6 de noviembre de 1998.

VIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 11 al 14 de noviembre de 1997.

Conferencia “Apertura del Transporte en Chile” organizada por *Institute for International Research*. Santiago, Chile, 18 y 19 de marzo de 1997.

Seminario “Análisis de Sistemas de Transporte Público” dictado por el profesor Nicholas Tyler (Profesor del *Center for Transport Studies, University College London*, Inglaterra), organizado por el Departamento de Ingeniería Civil de la Univ. de Chile. Santiago, Chile, 23 y 24 de octubre de 1995.

VII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Santiago, Chile, 17 al 20 de octubre de 1995.

## VI EXPERIENCIA LABORAL:

Ingeniero de Desarrollo en la Unidad de Servicios de Transporte de la Coordinación General de Transportes de Santiago, Transantiago (noviembre de 2007 a la fecha).

Área Urbana Centro de la Secretaría Interministerial de Planificación de Transporte, SECTRA (julio de 1999 a septiembre de 2003).

Principales proyectos:

- Diseño conceptual de un nuevo sistema de buses para Santiago, incorporando integración tarifaria, nueva estructura de recorridos y cambio en la estructura industrial y sistema de incentivos a los operadores, entre otros (noviembre 2001 a abril 2002)
- Apoyo al análisis y diseño en detalle de este nuevo sistema de buses para Santiago, el cual posteriormente comenzó a implementarse bajo el nombre “Transantiago” (abril 2002 a septiembre 2003)
- Contraparte en la encuesta Origen-Destino de la ciudad de Rancagua (1999 a 2000)
- Contraparte en la evaluación social de futuras líneas de metro en Santiago
- Contraparte del estudio de costos privados del sistema de buses en Santiago “Análisis Modernización de Transporte Público VI Etapa” (2002 a 2003)
- Contraparte de Sectra en el estudio de reajustabilidad de tarifas de buses urbanos encargado por el MTT (2002 a 2003)

Práctica de vacaciones en la División Transporte del Departamento de Ingeniería Civil de la Univ. de Chile como ayudante de investigación del doctor Sergio Jara en el área de transporte público urbano (enero de 1997).

Apoyo a la Oficina de Difusión de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile (1997).

Práctica de vacaciones en la empresa Intrat Consultores S. A. como ayudante de proyectista en el área de diseño vial (enero de 1996).

## **VII IDIOMAS:**

Inglés hablado y escrito.

Alemán hablado y escrito.

## **VIII OTROS:**

Beca del Servicio de Intercambio Académico Alemán (DAAD por su sigla en alemán) para estudios de doctorado, octubre de 2003 a diciembre de 2006.

Beca de Excelencia Académica otorgada por la Universidad de Chile, año 1991.

Mejores puntajes del Colegio Alemán de Santiago en la prueba de aptitud académica (1990) en las partes: P.A.A. (promedio aptitud matemáticas y aptitud verbal), 797 puntos; Prueba de Aptitud Parte Matemáticas, 813 puntos; Prueba Específica de Matemáticas, 841 puntos.

Alumno Destacado de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile en los dos últimos años de estudio (1995 y 1996).

Conocimientos de computación: Programación, Autocad, Word, Excel, Powerpoint, Project.

Integrante (bajista) del grupo de rock “Back to Belly”, el cual realizó múltiples presentaciones en vivo en Santiago y editó un CD en forma independiente (1997 al 2000).

Coautor e intérprete (bajista) de la “Cueca del Transporte Público” y el bolero sobre la tarificación vial por congestión “La Incomprendida” presentados en las ceremonias de clausura del VIII y IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte (noviembre de 1997 y octubre de 1999, respectivamente).

Otros hobbies: Ferromodelismo, juegos de mesa, cine.